

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-08 *INCIDENTI E NEAR MISSES*

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

DHCO-HSE-CIR

Rev. 01 – SPR-SIC-O8

Data: 03/11/2021

1. SCOPO

Il presente documento definisce le modalità per **la segnalazione e la gestione degli incidenti, infortuni e near miss**, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti negli standard gestionali HSE del Gruppo ASPI.

1.1 DEFINIZIONI

È definito **infortunio** l'evento indesiderato che ha come conseguenza danni fisici;

È definito **incidente** l'evento indesiderato che ha come conseguenza danneggiamenti o altre perdite, escluso danni fisici. Gli incidenti sono tutti quegli eventi indesiderati correlati al lavoro, a seguito dei quali si è verificato un infortunio, un danno per la proprietà o per l'ambiente.

È definito **"near miss"** un qualsiasi evento che avrebbe potuto produrre un infortunio o un incidente ma solo per fortuite coincidenze non lo ha causato. I "quasi incidenti" o "mancato infortunio" sono tutti quegli eventi che solo per circostanze fortuite non hanno avuto un'evoluzione in un danno per la proprietà o per l'ambiente o in un infortunio per le persone.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Ogni soggetto operante in cantiere è tenuto a segnalare qualsiasi incidente o quasi incidente di cui venga a conoscenza o a cui assiste. La segnalazione può essere effettuata, sia verbalmente che per iscritto, al Responsabile gerarchico che assicurerà la successiva gestione della segnalazione.

La segnalazione è infatti un obbligo del lavoratore, l'*articolo 20 del TESTO UNICO sulla sicurezza, comma 1, lettera e*, sancisce che i lavoratori devono segnalare qualsiasi eventuale condizione di pericolo di cui vengono a conoscenza.

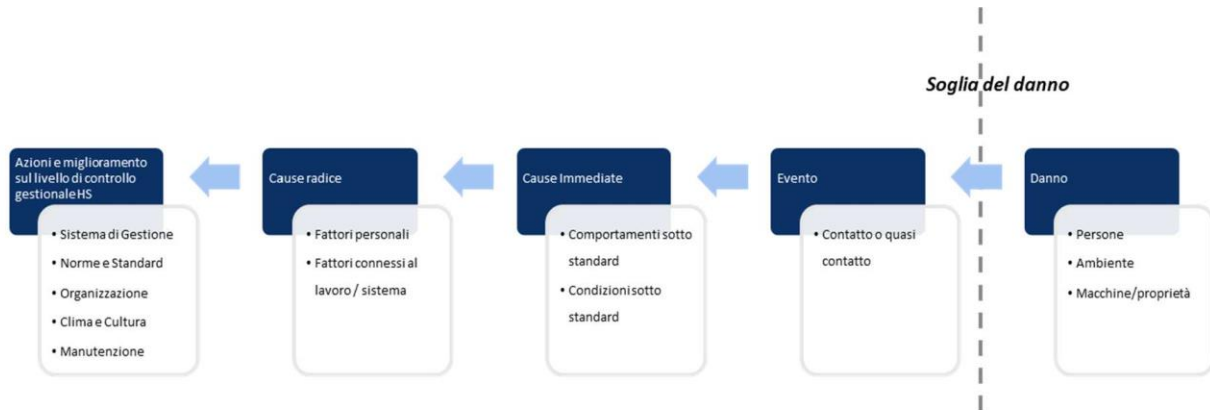
La metodologia di analisi di incidenti e quasi incidenti, partendo dalla valutazione del danno o dalla perdita, reale e/o potenziale, di un evento occorso, ha l'obiettivo di individuare, tramite l'analisi delle cause immediate e delle cause di base (cd. "cause radice") che hanno concorso all'accadimento, le azioni correttive/preventive che devono essere intraprese per migliorare il grado di controllo del

DHCO-HSE-CIR

Rev. 01 – SPR-SIC-O8

Data: 03/11/2021

rischio e per ricavare la “lezione appresa”. Lo schema concettuale è di seguito riportato.



Ogni impresa o azienda operante nei cantieri dovrà pertanto:

- **Favorire la segnalazione degli incidenti e quasi incidenti** attraverso specifiche attività di sensibilizzazione, formazione ed informazione;
- **Assicurare, all'interno della propria organizzazione, una metodologia di raccolta, analisi e reportistica** degli incidenti e quasi incidenti che preveda:
 - Format per le singole segnalazioni e registri per la raccolta degli eventi;
 - Definire le modalità organizzative per gestire le segnalazioni e assicurare l'implementazione delle azioni correttive immediate in funzione anche della criticità dell'evento;
 - L'investigazione delle cause-radice che hanno determinato l'evento, per identificare e mettere in atto le azioni di miglioramento per evitare il ripetersi di eventi analoghi;
- **Assicurare il flusso di comunicazione verso ASPI** attraverso la Sezione A del modulo “Segnalazione e Analisi di Incidenti e Quasi Incidenti” allegato alla presente in cui vengono descritti l'accaduto e le circostanze dello stesso, la situazione rilevata, le azioni immediatamente intraprese.

1. ALLEGATI:

- Sezione A “Modulo Segnalazioni Incidenti e Quasi Incidenti”